

ZPRAVODAJ

INFORMAČNÍ ČASOPIS AKČIOVÉ SPOLEČNOSTI GEOSAN GROUP

2019 / číslo 3



ADMINISTRATIVNÍ A SKLADOVÁ HALA
CONTROLTECH

Aktuální informace

■ Od prvního září 2019 byl nově do funkce ředitele Závodu dopravních staveb jmenován **Ing. Leoš Chyba**, který nahradil dosavadního ředitele závodu Ing. Michaela Dibona.

Ing. Leoši Chybovi přejeme úspěšné kroky na novém pracovišti. Ing. Michaelu Dibonovi děkujeme za odvedenou práci.

■ Do tohoto vydání jsme pro Vás připravili více staveb než obvykle.

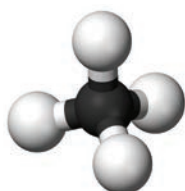
Během letošního roku totiž byly dokončeny, zdokumentovány a také zahájeny zajímavé zakázky, které by bylo škoda Vám nepředstavit.

■ V příštím Zpravodaji najdete již tradiční předvánoční informace, rozhovory a také samozřejmě fotografie z nových a dokončených staveb.

Obsah

Revitalizace Moravskoslezského kraje

Strana 4



REHAU Jevíčko

Strana 5



Rekonstrukce lesních cest

Strana 6



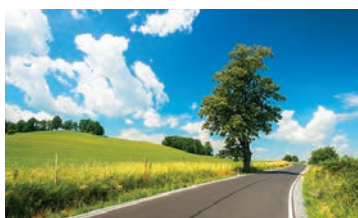
Přístavba školy Velim

Strana 7



Horní Hoštice – Bílá Voda

Strana 8



Pavilon Psychiatrie Pardubice

Strana 9



Komunikace Pražská Kolín

Strana 10



ControlTech Kolín

Strana 11



Certifikace

Strana 12



Nová radnice Praha 12

Strana 13



Kvíz

Strana 14



Administrativní budova Rustonka II

Strana 15



Křížovka

Strana 16

ZPRAVODAJ

Zpravodaj vydává
GEOSAN GROUP a. s.

Sídlo: U Nemocnice 430,
280 02 Kolín III

Kancelář: U Průhonu 1516/32,
170 00 Praha 7

Tel.: +420 246 006 111

Web: www.geosan-group.cz

Výroba
StudioLumira s. r. o.

Fotografie
GEOSAN GROUP a. s.
StudioLumira s. r. o.

Zpravodaj slouží pouze
pro vnitřní potřeby
GEOSAN GROUP a. s.,
všechna práva vyhrazena.

Náměty a připomínky ke Zpravodaji
posílejte na vlasta.koncelova@ggcz.eu.



GEOSAN v Ostravě

OSTRAVA!!!

V první polovině letošního roku se dva naše závody přestěhovaly z Frýdku-Místku do třetího největšího města republiky.

V moravskoslezské metropoli Ostravě, v ulici Dobrovského 7, nyní sídlí Závod pozemních staveb Ostrava a Závod dopravních staveb Region Morava.

Budova s množstvím parkovacích míst nedaleko centra je rozdělena do dvou podlaží. V přízemí má své zázemí Závod dopravních staveb Region Morava, Závodu pozemních staveb Ostrava patří první patro.

Provoz budovy se naplno rozjel před několika týdny a jak jsme se mohli přesvědčit, všichni jsou s novými prostory, které patří jen nám, spokojeni.





35/AKT - Aktualizovaný projekt č. 35 - na řešení revitalizace Moravskoslezského kraje „Komplexní řešení problematiky metanu ve vazbě na stará důlní díla“

Co si představit pod složitým názvem této zakázky?

„To je opravdu mnoho činností, starostí a dlouhodobé práce, jak omezit nebezpečí, vyplývající z hlubinné těžby černého uhlí na Ostravsku, a to na ploše více než 43 km², které jsou realizovány již od roku 2010. Nejdříve byly prováděny Závodem ekologických služeb (který následně transformoval do Závodu ekologických a energetických staveb), ve spolupráci s týmem dalších odborníků ve Sdružení Velký Metan,“ vysvětluje odpovědný řešitel zakázky Ing. Jiří Pleva.

„Velmi zjednodušeně se dá říci, že v důsledku těžby černého uhlí v hlubinném dole se uvolňuje plyn metan, který následně systémem puklin stoupá k povrchu. To s sebou nese významné nebezpečí, neboť metan může v případě jeho akumulace v nevětraných prostorech (kanalizace, sklepní prostory...),

a v případě následné inicializace vybuchnout, přičemž nebezpečí výbuchu metanu nastává již při jeho 4% koncentraci ve vzduchu. Především z důvodu útlumu těžby tak po roce 1990 docházelo opakovaně k situacím, které se ukázaly jako velmi nebezpečné a bylo proto nutné jim předcházet a eliminovat je. Cílem opatření, která probíhala v uplynulém období a na něž náš projekt navázal, je realizovat systém prevence, vedoucí k zajištění bezpečnosti, ochrany zdraví a majetku osob, ohrožených plošnými samovolnými nekontrolovanými výstupy důlních plynů na povrch, zejména v oblastech s rozvinutou občanskou zástavbou Ostravsko-karvinské aglomerace.“

Skutečné řešení v místech hromadění se plynu zajišťují odvětrávací vrty, pasivní nebo nucené ventilace prostorů, případně aktivní ochrana pomocí automatických odvětrávacích systémů. Nedílnou součástí řešení

projektu je také vědecko-výzkumná podpora ze strany Vysoké školy Báňské v Ostravě. Za dobu realizace projektu bylo vyhloubeno 190 vrtů s průměrnou hloubkou 100 m s maximem cca 200 m, z hlediska výstupů metanu byly zajištěny areály teplárny, základní školy, školky, 10 rodinných domů a provozoven. Byly vybudovány tři kogenerační jednotky, nainstalována řada monitorovacích systémů, sledujících koncentraci metanu. Součástí zakázky bylo rovněž zajištění šesti stol, vyřešení majetkoprávních vztahů u téměř 400 starých důlních děl a archivních vrtů atd.

Činnost Sdružení Velký Metan, které tvoří GEOSAN GROUP a. s. a Energie - stavební a báňská a. s., bude ukončena v konci roku 2019, kdy se celé dílo předá investorovi.



Výrobní závod REHAU Automotive, s. r. o. Jevíčko

O výstavbě nového moderního závodu společnosti REHAU Automotive, s. r. o. jsme Vás podrobně informovali přesně před rokem, ve třetím čísle loňského Zpravodaje.

Jak bude závod vypadat jsme Vám tehdy mohli představit pouze na vizualizacích. V květnu 2018 byla podepsána smlouva a za rok jsme stavbu předávali do plného provozu. Dnes Vám můžeme ukázat, jak nová, dokončená a předaná stavba vypadá.

Fotografická dokumentace je z konce června 2019, to už v závodě REHAU Automotive běžela výroba několik týdnů naplno.

Moderní závod je specializován na výrobu automobilových dílů, zejména na manuální kompletaci nekovových prvků a příslušenství vozidel. Nové spojery, brzdová světla, antény, klipsy, malé i větší montážní celky se odtud dostávají k výrobcům mnoha automobilových značek.

Nový závod má výrobní a skladovací halu, administrativní zázemí, nakládací prostor, most přes vodní kanál a vjezd pro kamiony. Součástí je také stravovací, odpočinkové a veškeré technologické zázemí, údržbářské prostory, rozvodny NN a VN, šatny, vrátnice i přístřešek pro kola.

Stavbu realizoval Závod pozemních staveb Čechy, realizační tým vedl pan Lukáš Laštovička, DiS.





Rekonstrukce lesních cest Krkonošský národní park

Po úspěšně odevzdaných zakázkách v oblasti Janských Lázní v Krkonoších (úprava koryt Janského a Černohorského potoka), Vám přinášíme ukázky další práce Závodu dopravních staveb - rekonstrukce horských cest Krkonošského národního parku.

První zakázka zahrnuje rekonstrukce lesních cest Konvalinka, Žlutá, Šímovky a Lví cesta v celkové délce více než 10 km. Jedná se především o opravy propustků, opěrných stěn, stavby nových nátoků a výtoků potoků, usnadňujících odtok tajícího sněhu v jarních měsících i vody v době silných dešťů, sanace mostků, opravy původních cest i nové povrchy z asfaltového betonu nebo makadamu. Povolenými materiály na opravy jsou pouze kameniva ze žuly nebo porfyru.

Druhá zakázka je v délce 9,5 km a týká se cest Baštína, Mánkova, Rýchorská II a K Lysečinské boudě, i zde jde o obdobnou problematiku, kdy bylo bezpodmínečně nutné respektovat specifické podmínky stavebních činností v KRNPu. Těmi je zejména dodržování Lesního zákona v plném znění. Všechny používané mechanismy musely být vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji, při provádění prací nesmělo dojít k poškození okolních stromů, opravám předcházela transport chráněných květin mimo prostor opravovaných lesních cest.

Rekonstrukci povrchů cest se zabránilo poškození cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo jejich zpevněné části.

Do těchto míst je zákaz vjezdu motorovými vozidly, ale pěší túru nebo výlet na kole, Vám čtenářům, vřele doporučujeme. Jde o výjimečně krásné území našich nejvyšších hor.

Obě zakázky se v současné době chýlí ke svému závěru.

Zajímavosti:

U zvlášť chráněné rostliny (plavuň pučivá) byl zakázán i její transport mimo prostor rekonstruovaných lesních cest, směrové vedení rekonstruovaných lesních cest se muselo přizpůsobit jejímu výskytu. Stavební práce na lesní cestě Šímovky bylo možné z důvodu toku a hnízdění tetřívka obecného (Tetrao tetrix) realizovat až v období po 15. červenci 2019.



Přístavba Základní školy T. G. Masaryka Velim

Na poslední chvíli se do Zpravodaje dostala i tato významná a krásná stavba. První školní den, v pondělí 2. září 2019, byla slavnostně otevřena přístavba Základní školy se sportovní halou ve Velimi.

Velimská přístavba je v pořadí již druhým rozšířením Základní školy. Novostavba z roku 1936 byla poprvé doplněna po 50 letech druhou budovou v roce 1986. Dnešní požadavky na moderní školní zařízení ale plnit již neumožňovala svým vybavením i nedostatečnou kapacitou. Současná přístavba vyřešila komplikace s chybějícím sportovním zázemím, nahradila nevyhovující stravovací zařízení školy, zvýšila počet učeben, kabinetů, šaten, sociálních zařízení i technických místností.

Sportovní hala s nejmodernějším vybavením bude využívána zejména žáky školy, ve večer-

ních hodinách si ale mohou zasportovat i místní Sokolníci, fotbalové kluby i veřejnost. Rozšířená kuchyň s jídelnou nabídne zdravé stravování školákům, ale také nedaleké mateřské školce a pro obědy si budou moci zajít i místní senioři.

Naplánovaný termín dokončení s celkovou délkou realizace 10 měsíců se zdál zprvu nereálný. Poslední úpravy byly dokončovány skutečně na minuty, aby školní rok už mohl začít i v nové budově. O to větší dík patří celému týmu našich spolupracovníků, kteří stavbu pod vedením pana Lukáše Laštovičky, DiS dokončili a úspěšně předali.

Na slavnostní přestřižení pásky dohlíželi žáci školy i učitelský sbor, představitelé obce, sponzoři i velimská veřejnost. Nůžek se ujal starosta obce pan Josef Seifert, ředitel školy Mgr. Petr Karpeta, ředitel Závodu Pozemních staveb Čechy, Ing. Robert Schneider a také dva žáci ze 4. třídy ZŠ Velim.



OBEC VELIM



Komunikace III/4531 Horní Hoštice – Bílá Voda

V Olomouckém kraji, v okrese Jeseník, Závod dopravních staveb na konci loňského roku dokončil další dopravní stavbu - mezi Horními Hošticemi a Bílou Vodou se jezdí po nově zrekonstruované komunikaci.

Stavba na pomezí České a Polské republiky řešila špatný stav původní vozovky a souvisejících stavebních prvků. Rekonstrukcí bylo pověřeno Sdružení DG Praha, složené ze společností Doprastav, a. s. a GEOSAN GROUP a. s.

Nová komunikace s asfaltovým povrchem a délkou přes 3 km napojuje 5 hospodářských vjezdů a 10 sjezdů k nemovitostem a polním cestám. Pro řádné dokončení díla bylo nutné opravit 8 stavebních objektů, složených z komunikace, opěrné zdi a propustků. Ve většině případů byly u jednotlivých propustků kompletně vybourány původní klenby nebo odstraněny původní potrubí, včetně vrstev vozovky nad

propustkem. Nově uložené železobetonové potrubí je na vtokových i výtokových stranách doplněno vyspárovaným lomovým kamenem, dno odvodňovacího kanálu je zpevněno kamennou dlažbou, vkládanou do betonového lože, propustky doplněny ocelovým zábradlím. Naši práci si můžete prohlédnout na snímcích, pořízených v červenci letošního roku.

Poznámka redakce:

Propustek je stavba tunelového typu o průměru menším než 2 metry, která slouží k vedení vody pod úroveň koruny cesty či pod náspem. Propustky většinou převádějí dešťovou vodu z příkopu výkopového svahu zemního tělesa, mohou být ale využívány i k převádění menších vodotečí, či pro migraci drobných živočichů pod železniční tratí, silnicí či jinou stavbou. Někdy mohou být propustkem i průchody pro pěší, které plní funkci podchodu.





Nový pavilon Psychiatrie Pardubice

Představujeme Vám další významnou stavební zakázku, na které budou vidět loga GEOSANu. Na přelomu června a července 2019 jsme převzali staveniště a začali pracovat na výstavbě nového pavilonu Psychiatrie v Nemocnici Pardubického kraje a. s. v Pardubicích.



Monolitický železobetonový a vyzdívaný objekt se základovými piloty bude mít tři nadzemní a jedno podzemní patro, jeho dokončení je plánováno v květnu 2021. Stavbu realizujeme jako člen sdružení společností Chládek & Tintěra, Pardubice, a. s. a BAK stavební společnost, a. s. pro objednatele Nemocnice Pardubického kraje, a. s.

Pavilon psychiatrie, jehož půdorys připomíná tvarem vodou opracovaný kámen, bude umístěn uprostřed „zelené“ plochy s dostatečným odstupem od komunikací. Výhodou zvolené lokality pro novou budovu je klidné prostředí, vhodné pro průběh léčby. Před hlavním vstupem je navržen rozsáhlý prostor s parkovou úpravou a lavičkami.

V prvním podzemním a prvním nadzemním podlaží bude využitý celý půdorys objektu.

Ve druhém a třetím nadzemním podlaží je objekt navržen jako čtyřkřídlá budova kolem atria se sadovou úpravou, tvořenou půdokryvnými rostlinami, okrasnými travinami a výsadbou keřů. Tento prostor bude přístupný pouze pro pacienty. Nový pavilon psychiatrie zvýší dostupnost a kvalitu lékařské péče a pomůže rychlejšímu návratu duševně nemocných zpět do společnosti.

V současné době je stavba na úrovni zemních prací a inženýrských napojení. Z jejího průběhu Vám rádi přineseme další aktuální informace.

Stavba spadá pod Závod pozemních staveb Brno. Řízením byl pověřen pan Michal Doležal.



Revitalizace ulice Pražská Kolín

Jistě jste už četli nebo slyšeli různé zprávy o zakázce „Revitalizace ulice Pražská v Kolíně“. Rozhodli jsme se prostřednictvím Zpravodaje Vás o této stavbě informovat.



Město Kolín nárokuje slevu ceny díla z důvodu nedodržení termínu realizace. Ten jsme opravdu nedodrželi a dodržet ani nemohli. Důvodů bylo mnoho a jejich výčet mnohonásobně přesahuje rozsah Zpravodaje. Mezi ty nejzávažnější patří komplikace geologického charakteru - skála v podloží komunikace, do které bylo nutné uložit inženýrské sítě, byla v přímém rozporu s projektovou dokumentací dodanou investorem. Se skálou jsme skutečně nepočítali a jistě si umíte představit, jaké komplikace taková novinka dokáže ve středu města stavbařům připravit.

Další zdržení bylo při pokládce datových sítí a přeložce středotlakového plynovodu, realizovaných městem Kolín s jinými společnostmi.

Z naší strany bylo předloženo 48 změnových listů, ze kterých máme potvrzených jen 21, především ty s vazbou na geologii mají dopad na celkový termín realizace.

Město Kolín a naše společnost hledají smírný způsob řešení sporu.

Na přiložených fotografiích můžete vidět stav po dokončení zakázky.



Skladová hala ControlTech Kolín

I o této stavbě jsme Vás v našem Zpravodaji již informovali. To ale byla administrativní a skladovací hala ještě ve fázi hrubé stavby.

Dnes se můžete podívat, jak vypadá nové zázemí společnosti ControlTech s. r. o. po dokončení, a to nejen na fotografii z úvodní strany Zpravodaje, ale i na malé galerii snímků zde.

Moderní administrativní a skladová hala je reprezentativní zázemí společnosti, zaměřené na distribuci prvků průmyslové automatizace firmy Rockwell Automation s. r. o.

Montovaná, přízemní ocelová jednodílná hala je rozdělena na recepci, administrativní, skladový a relaxační prostor, sociální zázemí, prostor pro návštěvy, šatny, technické místnosti a místo pro diesलगрегát. Otevřené vzdušné kanceláře a zasedací místnost jsou doplněny zelení, ve středu administrativní části je místo pro, dosud málo vídaný, prostor pro odpočinek.

Podél delší strany budovy je umístěna nákladová rampa, vybavená speciální nůžkovou zvedací plošinou, umožňující snadnější transport nakládaného a vykládaného zboží.

Stavba byla realizována Závodem pozemních staveb Čechy, konkrétně týmem pana Lukáše Laštovičky, DiS.

ControlTech
Industrial Automation

Roční externí audity systémů jsme zvládli

Každoročně je naše společnost prověřována externími auditory, zda je oprávněna užívat mezinárodně uznávané certifikáty.

GEOSAN GROUP dlouhodobě úspěšně plní požadavky systémových norem managementu kvality (dle ČSN EN ISO 9001), environmentálního managementu (dle ČSN EN ISO 14001) a managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dle ČSN OHSAS 18001).

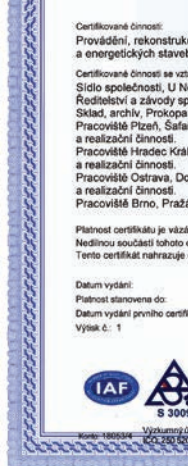
Získanými certifikáty prokazuje svým zákazníkům, případně jiným zainteresovaným stranám, svou kvalitu nastaveného systému řízení v jednotlivých oblastech, a to formou procesního přístupu v modelu neustálého zlepšování.

Prokazování plnění požadavků probíhá jedenkrát ročně formou auditu akreditovaným certifikačním orgánem. Rozsah a náročnost činností předcházejících auditům je závislá na změnách, které nastaly v období mezi audity, např. změny v organizační struktuře společnosti, legislativě, normách apod.

V roce 2018 se podařilo úspěšně přejít na aktuálně platné normy ČSN EN ISO 9001:2016 a 14001:2016. V roce 2019 se nám podařilo obhájit fungování systémů i v nově vzniklých závodech a regionech v Brně a Ostravě.

V červnu byla u nás ověřena i funkčnost systému EMAS, který má naše společnost zaveden (systém dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a auditů). Ten navazuje a doplňuje systém environmentálního managementu nastavený dle ČSN EN ISO 14001.

V roce 2020 nás čeká přechod na normu ČSN ISO 45001:2018, která nahradila doposud platnou normu ČSN OHSAS 18001.





Nová radnice Praha 12

V prvním prázdninovém měsíci se rozeběhly naplno stavební práce na výstavbě nové radniční budovy pro Prahu 12. O podepsání smlouvy na konci roku 2017 jsme Vás již informovali, tentokrát přinášíme podrobnější informace.

Pro novou radnici byly vyčleněny pozemky mezi ulicemi Generála Šišky a Písková. Projekt nejmodernější pražské radnice vytvořil architektonický ateliér LOXIA a. s., dokončení a předání stavby plánujeme v roce 2021.

Koncept třídlílné budovy propojuje kompletní služby radnice a zároveň vytváří zázemí pro obyvatele. Bude tu například multifunkční sál, který je určen pro zasedání zastupitelstva i pro divadelní představení, hudební produkce, plesy nebo projekce. Nové prostory ocení také zájmové spolky nebo společenství

vlastníků z bytových domů. Na sál navazuje restaurace, která vytváří zázemí pro návštěvníky koncertů i zaměstnance. Nová budova nabídne dostatečné kapacity kuchyně a poskytne obědy seniorům nebo sociálně slabším občanům. Služby veřejnosti zajistí kromě dětského koutku kavárna a menší obchody. Prostory pro další nájemce budou i v ostatních podlažích radnice. Součástí objektu bude obřadní síň, rozlehlá terasa a dostatečné množství míst pro parkování.

Konečná podoba budovy nové radnice vychází ze znaku městské části. Na něm je černobílá cukrová homole se zlatými zkříženými klíči. Cukrovar měl totiž v minulosti významný podíl na rozvoji předměstské oblasti, a tak se dostal do znaku Modřan. Stavební provedení nové radniční budovy bude připomínat tři

vzájemně propojené cukrové kostky odkazující se na historii i současnost.

V některém z dalších čísel našeho Zpravodaje Vám přineseme aktuální informace o stavbě a vyzpovídáme Ing. Miroslava Vlka, vedoucího projektového týmu, který stavbu řídí.

praha12

Vyhodnocení kvízu

Kolik faktur bude doručeno a přijato v knize faktur během července a srpna 2019?

V několika posledních číslech Zpravodaje jste měli možnost odpovědět na kvízové otázky a za nejpřesnější tipy obdržet odměnu.

Otázky nebyly jednoduché, ale vždy jste měli k dispozici drobnou nápovědu. Například ta poslední byla v e-mailu Vlasty Končelové ze dne 26. června, ve kterém byl zmíněn počet přijatých faktur naší společnosti za měsíc květen 2018.

A právě tato informace mohla být vodítkem při Vaší odpovědi. Za červenec bylo faktur 1.270, za srpen 1.097, dohromady tedy **2.367**.

No a jak jste tipovali?

Ing. Barák Petr, MBA, vedoucí projektového týmu	2 076	5.
Jakub Tománek, stavbyvedoucí	2 119	4.
Ing. Irena Čumrdová, vedoucí útvaru marketing	2 368	1.
Mgr. Zuzana Klouzalová, právník	2 456	2.
Natálie Hampel Kuchařová, koordinátor nabídek	2 606	3.
Radka Krobotová, specialista systému euroCALC	2 672	
Michal Doležal, vedoucí přípravy projektu	2 747	
Kadlec Jan, stavbyvedoucí	2 852	
Jiří Mulák, stavbyvedoucí	2 913	
Ing. et Ing. Tomáš Wertheimer, přípravař	2 952	
Michal Král, specialista výrobního ředitele	2 985	
David Fára, technický pracovník	2 999	
Ing. Šimon Mytzyk, vedoucí projektového týmu	3 011	
Mgr. Lucie Šleglová, personální manažer	3 153	
Zuzana Milá, DiS., přípravař	3 326	
Roman Koc, rozpočtář	3 344	

Zde je další kvízová otázka:

Kolikáté číslo Zpravodaje držíte v ruce?

Vaše tipy zasílejte do 15. října 2019 na e-mailovou adresu: vlasta.koncelova@ggcz.eu





Administrativní budova Rustonka II Praha

V jednom z minulých čísel Zpravodaje jsme Vám představili další stavbu s názvem Rustonka, kterou spolu se společností Metrostav realizujeme na Rohanském nábřeží v pražském Karlíně.

Karlín se z původní průmyslové části města mění na reprezentativní a moderní městskou čtvrť, s množstvím architektonicky zajímavých administrativních budov, které dávají tomuto místu zcela novou tvář a naše společnost má na této změně podstatný podíl.

Dnes už Vám můžeme ukázat stavbu ve fázi dokončovacích prací na prosklené modulové fasádě budovy. Devítipodlažní objekt má dokončenou konstrukci střešní a v současné době probíhají práce na rozvodech, komplectaci technického zařízení, montáži zdvojených

podlah, vyzdívkách, montáži sádkokartonových konstrukcí a mnohých dalších stavebních a technických úkolech.

Zajímavostí realizace je, že stavba prochází ze strany investora průběžnými kontrolními audity, v následujících řádcích citujeme nejdůležitější část z auditu posledního:

„Vedoucí auditor na závěr konstatuje, že situace na předmětné stavbě je zcela výjimečná a stav zajištění je spíše nadstandardní. V průběhu provedeného auditu nebyly zjištěny zásadní nedostatky, nedostatky zjištěné v průběhu auditu jsou pouze drobného charakteru. Auditóři děkují za přístup a spolupráci při provedeném auditu, která byla ukázková a zcela profesionální.“

Do předání celého díla ještě zbývá zhruba 10 měsíců. Po jejím dokončení Vám přineseme obrazovou dokumentaci dokončené budovy a rozhovor s vedoucím projektového týmu Ing. Karlem Kutnohorským o technických zajímavostech nové budovy. Máme se společně na co těšit.

J&T BANKA

KŘÍŽOVKA

POMŮCKY: ANA, AJ, KAPO DD, IDO, MÉRIK, SJE	NEJVYŠŠÍ HORA FILIPIN	JEMNÝ SMETÁK	PLODY	VYSÉVÁNÍ SEMEN		STAVEBNÍ SMĚS	ZÁKLAD UMĚLÝCH BAREV	LINKA DŮVĚRY (zkr.)	OMASTEK		MUŽSKÉ JMÉNO	CHEM.ZN. RADIA	ZESILENÝ ZÁPOR	1.DÍL TAJENKY		
JMÉNO KOMENSKÉHO					BALTSKÉ MOŘE					MONGOLSKÝ PASTEVEC					VELKÝ NĚMECKÝ FILOZOF	
2.DÍL TAJENKY										LESNÍ PAROHÁČ						
										INICIÁLY HLOŽKA						
OMÁMITI							KRAJSKÝ SYNF. ORCHESTR					OZVĚNY				
							MARMELÁDA					DÍVČÍ JMÉNO				
	STAVEBNÍ KÁMEN	SPZ ČES. BUDĚJOVIC			STARÝ (angl.)				VIDA				INIC. NÁROŽNĚHO			
		3.DÍL TAJENKY			PODNEBÍ				ARABSKÝ KNÍŽE				UMĚLÝ JAZYK			
ČÁSTI VOZU					ŠLECHTIC											
					ŽENSKÉ JMÉNO											
INICIÁLY HOKEJISTY ELIÁŠE			MPZ IZRAELE			VERNŮV KAPITÁN						ADVENT (zkr.)				PAPOUŠEK
			KRYTÝ BALKON			KLID						AROMATICKÁ LÁTKA				
VYČERPAT							NÁDOBA NA POLEVKU						OSOBNÍ ZÁJMENO			
							VŮDCE (OBEČNĚ)						KOLO			
ODBORNÍK NA VÝROBKY Z PÁLENÉ HLINY								ZASTARALÉ NÁMĚSTÍ						IR (slovensky)		
								STRATEGIE						DOVEDNÉ		
INICIÁLY ŠACHISTY KARPOVA					POLO- DRAHOKAM				DEFEKT							
					BALÓN				PLEVEL							
	DRUŽSTVO					PROTIKLAD				DAREBÁK						
	VĚZEŇ (slangově)					ČERNÝ PTÁK				SITUACE (mn.č.)						KAZY
DRUH MECHU							OKOSENÍ						ZLOST			
							INICIÁLY ZÁTOPKOVÉ						ONO (anglicky)			
JIŽ			AFRICKÝ STÁT					KARETNÍ VÝRAZ					ŘECKÉ PÍSMENO			
			KTERÁ (zast.)					BÁJNÝ PTÁK					INTER.BIOL. PROGRAM			
ZVUK K ZAPLAŠENÍ DRŮBEŽE					TVOŘITI SE									INICIÁLY DIDERŮTA		
					CITOSLOVCE POVZDECHU									CHEM.ZN. OSMIA		
RYBKA							VĚDRO						POUKÁZKY			
	CITOSL. SMICHU						DVORANY						PATŘÍCÍ PSOVI			

Novou tajenku posíláte na e-mail vlasta.koncelova@ggcz.eu

Tři nejrychlejší úspěšní luštitelé získají firemní reklamní předměty.

Tajenka z minulého čísla: **Nečekejte na to, až vás někdo povede. Dělejte to sami.**

Správnými luštiteli z minulého křížovky jsou: Karolína Nemešová, rozpočtář Závodu pozemních staveb Čechy
Mgr. Lucie Šleglová, personální manažer, Jan Kadlec, stavbyvedoucí Závodu pozemních staveb Čechy.

Všem gratulujeme a nezapomeňte si vyzvednout svoje ceny.